

Vorläufiger, unverb. Zeitplan für Rijeka vom 15. - 17.8.2022

Anmeldung: Tag 1 ab 7.00 Uhr, im Race Office.
Auch schon am Abend vorher möglich!

Wichtig! Rennen: Absagen geht, aber Nachbenennen leider nicht.

TRANSPONDERRÜCKGABE allerallerspätstens am letzten
Veranstaltungstag bis **15:15 Uhr**.

1.Tag

Eine von beiden Besprechungen ist für ALLE Teilnehmer **PFLICHT !**

8:15 – max. 8.45 Uhr:

Erstinformation (Besprechung) für die Einsteiger* und direkt im Anschluss Gruppeneinteilung und Details. Treffen ist im Cafe „Deda“ im Fahrerlager. Danach regelt der Senior-Chef-Instruktor (WoWo) die weitere Vorgehensweise.

9.00 - 9.15 Uhr:

Alle Anderen: Fahrer-Besprechung vor dem Race Office.

9.00 - 9.30 Uhr: Exklusives Einsteiger/Instruktorenfahren*

9.30 - 10.00 Uhr: Racers Time / Unter ca. 1:42 pro Runde

10.00 – 10.30 Uhr: MidRange Racer / Unter ca. 1:49 pro Runde

10.30 - 11.00 Uhr: Einsteiger/Slow Racer / Über ca. 1:49 pro Runde

11.00 - 11.30 Uhr: Racers Time / Unter ca. 1:42 pro Runde

11.30 – 12.00 Uhr: MidRange Racer / Unter ca. 1:49 pro Runde

12.00 - 12.30 Uhr: Einsteiger/Slow Racer / Über ca. 1:49 pro Runde

12.30 – 13.00 Uhr: Pause

13.00 – 17.30 Uhr: Freies Fahren

17.30 - 18.00 Uhr: Exklusives Einsteiger/Instruktorenfahren*

* Noch nicht in Rijeka bzw. noch nie auf einer Rennstrecke!

2. Tag

9.00 - 9.30 Uhr: Exklusives Einsteiger/Instruktorenfahren*

9.30 - 10.00 Uhr: Racers Time / Unter ca. 1:42 pro Runde

10.00 – 10.30 Uhr: MidRange Racer / Unter ca. 1:49 pro Runde

10.30 - 11.00 Uhr: Einsteiger/Slow Racer / Über ca. 1:49 pro Runde

11.00 – 12.30 Uhr: Freies Fahren

12.30 – 13.00 Uhr: Pause / Break

13.00 – 17.30 Uhr: Freies Fahren

17.30 - 18.00 Uhr: Exklusives Einsteiger/Instruktorenfahren*

18:15 Uhr: Briefing aller Racer/innen der Vergleichsfahrten (**Pflicht**)

3.Tag

9.00 - 9.30 Uhr: Exklusives Einsteiger/Instruktorenfahren*

9.30 – 10.55 Uhr: Freies Fahren

11.00 – 11.02 Uhr: Ampel GRÜN zur Vergleichsfahrt „Ladys“ (8 Rd.)

Ampel ROT! Startaufstellung, 1 Warmup-Runde Ampelstart (Rot/Aus)

Direkt im Anschluß:

Ca. 11.30 – 11.32 Uhr: Ampel GRÜN zur Vergleichsfahrt „Fast“ (8 Rd.)

Ampel ROT! Startaufstellung, 1 Warmup-Runde Ampelstart (Rot/Aus)

Direkt im Anschluß:

Ca. 12.00–12.02 Uhr: Ampel GRÜN zur Vergleichsfahrt „Very Fast“ (8 Rd.)

Ampel ROT! Startaufstellung, 1 Warmup-Runde Ampelstart (Rot/Aus)

Direkt im Anschluß:

Ca. 12.30 – 12.32 Uhr: Ampel GRÜN zur Vergleichsfahrt „Super Fast“ (8 Rd.)

Ampel ROT! Startaufstellung, 1 Warmup-Runde Ampelstart (Rot/Aus)

Ca. 13:00 – 13:30 Pause

Danach bis 15:00 Uhr freies Fahren

Transponder Rückgabe bis spätestens 15:15 Uhr

16:00 Uhr: Siegerehrung beim Podest / „Deda“

Am Abend Beisammensein bei „DEDA“ (Restaurant mit den weltbesten Calamari vom Grill).

Beim Instruktorenfahren können nur Fahrer/innen berücksichtigt werden die auch an der Besprechung teilnehmen, bzw. die Freigabe von „WoWo“ (Chefinstruktor) haben. In dieser Zeit ist KEIN „freies Fahren“! Das Instruktoren-Fahren richtet sich ausschließlich an generelle Rennstreckenneulinge bzw. „Neulinge“ in Rijeka. Für sonstige Fahrer steht WoWo (goldener Mercedes Bus) bzw. andere Instruktoren den Tag über, nach Rücksprache, gerne zur Verfügung. WIR machen kein Performance Training. Das kann man extra (aber nur im Vorfeld) buchen. An der Vergleichsfahrt können nur Fahrer mit Transponder teilnehmen. Die Startaufstellung ergibt sich durch die an den ersten beiden Tagen schnellst gezeitete Runde.

Besondere Beachtung:

- Reifen können durch den Vorort-Reifendienst abgedeckt werden! Oder bei GP305 mit dem Stichwort „Israel“, mit kostenlosem Versand ab 2 Stück, geordert werden www.GP503.de
- Keine Tankstelle im Fahrerlager
- Boxenorganisation erfolgt Vorort. Zahlung bei SchlüsselÜBERgabe.
- Das Benutzen von Kfz. durch Kinder ist grundsätzlich nicht gestattet. Kinder unter 14 Jahren sind in der Boxengasse nicht erlaubt. Es gelten die Vorgaben des Vermieters die im Race-Büro eingesehen werden können.
- Ansonsten gelten unsere AGB´s
- Befahren der Strecke nur mit „Leder“ etc. möglich
- New: Kameras auf der Strecke sind grundsätzlich nicht erlaubt
- Im Fahrerlager und Zuwege gilt Schritttempo.
- Bei zu heterogenem Feld bzw. gefährlicher Fahrweise ggf. Gruppeneinteilung.
- Transponder bitte rechtzeitig retour geben, sonst wird es teurer

Allen eine Sturzfremde und angenehme Veranstaltung!

Bitte auch Beachten (Stichpunktartig): Lest Euch bitte die Sicherheitsbestimmungen inkl. kleiner Flaggenkunde durch, Flaggen beachten, Boxengasse ist eine Einbahnstr.!!, auf der Strecke wird nicht stehen geblieben, kein Zickzack fahren!, absolute Vorsicht beim Ein- und besonders beim Ausfahren!!, Nehmt Rücksicht! (das Krankenhaus ist eine echte Katastrophe!!)

WICHTIG:

Es sind Schnelle und Langsame gleichzeitig unterwegs. IHR müsst wirklich aufpassen und Rücksicht nehmen!

Langsame schauen sich nicht um und fahren hochkonzentriert die Linie! Schnelle fahren nicht zu 101% und schauen voraus und nehmen die schon 2x angesprochene „Rücksicht“!

Wir freuen uns am meisten darüber, wenn am letzten Abend alle Teilnehmer wohlbehalten sind und wir gemeinsam feiern können.