

Vorläufiger, unverb. Zeitplan Slovakia-Ring 9. bis 11.6 2020

Öffnungszeiten Anmeldung/ Admin ab 7.00 Uhr.
Ggf. am Abend vorher auch schon möglich!
Rennen: Absagen geht, aber Nachbenennen leider nicht.

TRANSPONDERRÜCKGABE allerallerspätstens am letzten
Veranstaltungstag bis **16:00 Uhr**.

1.Tag

Eine von beiden Besprechungen ist für ALLE Teilnehmer PFLICHT !

8:15 – max. 8.45 Uhr:

Erstinformation (Besprechung) für die Einsteiger* und direkt im Anschluss
Gruppeneinteilung und Details (Treffen vor der Anmeldung).
Danach regelt der Chef Instruktor die weitere Vorgehensweise.

9.00 - 9.15 Uhr:

Alle Anderen: Fahrer-Besprechung vor der Anmeldung.

9.00 - 9.30 Uhr: Exklusives Einsteiger/ Instruktorenfahren*

9.30 - 10.00 Uhr: Racers Time / Unter ca. 2:17 pro Runde

10.00 – 10.30 Uhr: MidRange Racer / Unter ca. 2:32 pro Runde

10.30 - 11.00 Uhr: Einsteiger/Slow Racer / Über ca. 2:32 pro Runde

11.00 – 13.00 Uhr: Freies Fahren

13.00 – 14.00 Uhr: Pause / Break

14.00 – 18.30 Uhr: Freies Fahren

18.30 - 19.00 Uhr: Einsteiger / Instruktorenfahren*

* Noch nicht am Slovakia-Ring bzw. noch nie auf einer Rennstrecke!

2. Tag

9.00 - 9.30 Uhr: Exklusives Einsteiger/ Instruktorenfahren*

9.30 - 13.00 Uhr: Freies Fahren

13.00 – 14.00 Uhr: Pause / Break

14.00 - 14.30 Uhr: Racers Time / Unter ca. 2:17 pro Runde

14.30 – 18.30 Uhr: Freies Fahren

18.30 - 19.00 Uhr: Einsteiger/ Instruktorenfahren

19:15 Uhr: Briefing aller Racer/innen der Vergleichsfahrten **(Pflicht)**

3.Tag

9.00 - 9.30 Uhr: Exklusives Einsteiger/ Instruktorenfahren*

9.30 – 10.55 Uhr: Freies Fahren

11.00 – 11.02 Uhr: Ampel GRÜN zur Vergleichsfahrt „Ladys“ (8 Rd.)

11:02 Uhr: Ampel ROT ! Startaufstellung, 1 Warmup-Runde
Anschließend Ampelstart (Rot / Aus)

Direkt danach Signal zum Vorstart Gruppe Fast

Ampel GRÜN (2 Minuten) zur Vergleichsfahrt „Fast“ (10 Rd.)

Ampel ROT ! Startaufstellung, 1 Warmup-Runde
Anschließend Ampelstart (Rot / Aus)

Direkt danach Signal zum Vorstart Gruppe Very Fast

Ampel GRÜN zur Vergleichsfahrt „Very Fast“ (10 Rd.)

Ampel ROT ! Startaufstellung, 1 Warmup-Runde
Anschließend Ampelstart (Rot / Aus)

Danach von 13.00 Uhr bis 14:00 Pause / Break

13:30 Uhr: Siegerehrung/ Pokale beim Podest

Ab 14:00 Uhr freies Fahren bis 16:00 Uhr.

Transponder Rückgabe bis spätestens 15:30 Uhr

Beim Instruktorenfahren können nur Fahrer/innen berücksichtigt werden die auch an der Besprechung teilnehmen und sich in der Gruppen-Liste eingetragen haben bzw. die Freigabe von „WoWo“ (Chefinstruktor) haben. In dieser Zeit ist KEIN „freies Fahren“! Das Instruktorenfahren richtet sich in erster Linie an generelle Rennstrecken-Neulinge bzw. „Neulinge“ in Slowakia. Für sonstige Fahrer steht WoWo bzw. andere Instruktoren den Tag über, nach Rücksprache, gerne zur Verfügung.

An der Vergleichsfahrt können nur Fahrer mit Transponder teilnehmen. Die Startaufstellung ergibt sich durch die an den ersten beiden Tagen schnellst- gezeitete Runde.

Besondere Beachtung:

- Reifen können durch den Vorort-Reifendienst abgedeckt werden! Oder bei GP305 mit dem Stichwort „Israel“, mit kostenlosem Versand ab 2 Stück, geordert werden (www.GP503.de).
- Boxenorganisation erfolgt Vorort.
- Das Benutzen von Kfz. durch Kinder ist grundsätzlich nicht gestattet. Kinder unter 14 Jahren sind in der Boxengasse nicht erlaubt. Es gelten die Vorgaben des Vermieters die im Race-Büro eingesehen werden können.
- Es gelten unsere AGB´s
- Befahren der Strecke nur mit „Leder“ etc. möglich
- New: Kameras auf der Strecke sind grundsätzlich nicht erlaubt
- Im Fahrerlager und Zuwege gilt Schritttempo.
- Bei zu heterogenem Feld bzw. gefährlicher Fahrweise ggf. Gruppeneinteilung.
- Transponder bitte rechtzeitig retour geben, sonst wird es teurer
- Allen eine Sturzfrie und angenehme Veranstaltung!

Bitte Beachten (Stichpunktartig): Lest Euch bitte die Sicherheitsbestimmungen inkl. kleiner Flaggenkunde durch, Flaggen beachten, Boxengasse ist eine Einbahnstr.!!, auf der Strecke wird nicht stehen geblieben, kein Zickzack fahren!, absolute Vorsicht beim Ein- und besonders beim Ausfahren!!, Nehmt Rücksicht!

WICHTIG:

Es sind Schnelle und Langsame gleichzeitig unterwegs. IHR müsst wirklich aufpassen und Rücksicht nehmen!

Langsame schauen sich nicht um und fahren hochkonzentriert die Linie! Schnelle fahren nicht zu 101% und schauen voraus und nehmen die schon 2x angesprochene „Rücksicht“!

Wir freuen uns am meisten darüber, wenn am letzten Abend alle Teilnehmer wohlbehalten sind und wir gemeinsam feiern können.